

Trasportatori cingolati
 Transporteurs à chenilles

TC50e ZEROE

via Arcevese, 44
 60010 Casine di Ostra, Italy
 T +39 071 688771
 F +39 071 688586
 export@messerssi.it
 www.messerssi.it

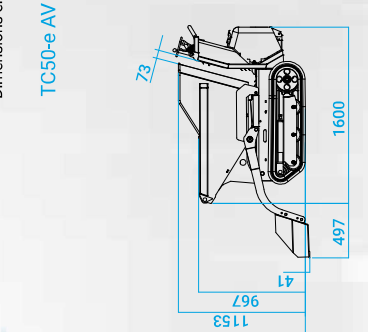
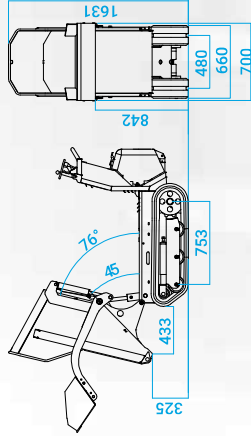
90060139 IT-FR



DIMENSIONI D'INGOMBRO DIMENSIONS

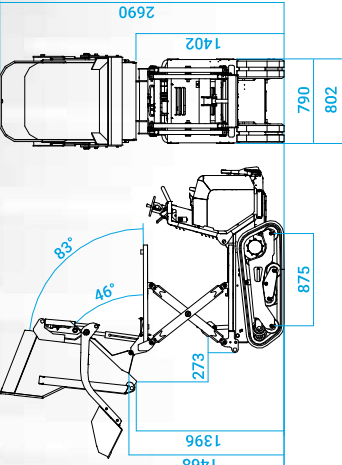
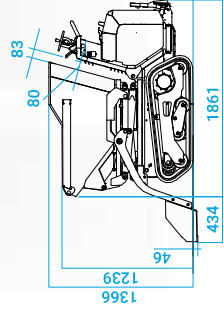
Dati, caratteristiche ed illustrazioni non sono impegnativi e potranno essere variati senza alcun preavviso.
 Données, caractéristiques et photos ne sont pas engageants et peuvent être modifiés sans aucun préavis.
 Dimensioni d'ingombro in mm
 Dimensions en mm

TC50-e MT/MTP



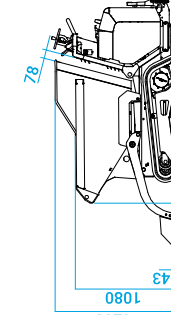
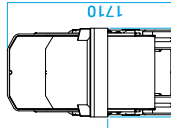
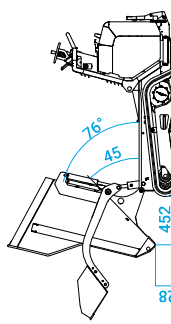
TC50-e AV

TC120-e AV/AVP



TC120-e BT

TC120-e MT/MTP



CARATTERISTICHE GENERALI CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

CARICO UTILE 500 KG

- Sottocarro cingolato con trasmissione mista idraulica/batteria.
- Fungo d'emergenza per garantire la massima sicurezza all'operatore.
- BMS (Battery Management System) per controllare le condizioni della batteria.
- La carica completa della batteria (tipo Lito-Ferro-Fosfato) garantisce autonomia fino ad un turno di lavoro standard di 5-6 ore.
- Disponibile anche versione con benna a scarico alto variabile.

CARICO UTILE 120 KG

- Sottocarro cingolato a trasmissione completamente elettrica con motori elettrici e batteria.
- 2 inverter, 2 motori elettrici (heavy duty concepiti per lavorare anche nelle condizioni più severe) e 2 riduttori epicicloidali.
- Fungo d'emergenza ed elettrofreni per garantire massima sicurezza all'operatore.
- Layout del cingolo brevettato, con rulli basculanti nella zona centrale del cingolo, per garantire un'ampia zona di appoggio, un'elevata stabilità e un ottimo comfort di guida in tutte le condizioni di impiego.
- Circuito idraulico di servizio per l'azionamento della benna con motopompa elettrica comandata da inverter dedicato.
- BMS (Battery Management System) per controllare le condizioni della batteria.
- Centralina CAN-BUS per la diagnostica e il controllo di tutti i movimenti della macchina. Possibilità di accesso in remoto ai dati della macchina.
- La carica completa della batteria (tipo Lito-Ferro-Fosfato) garantisce autonomia fino ad un turno completo di lavoro standard (8 ore).
- Disponibile come optional radiocomando per controllo a distanza.
- Disponibile anche versione con benna a scarico alto variabile (e pala autocaricante) e benna girevole con scarico su 180°.

ZERO EMISSION

TC50e

CHARGE UTILE 500 KG

- Base chenillée avec transmission mixte hydraulique/batterie.
- Bouton de sécurité pour assurer une sécurité maximale à l'opérateur.
- BMS (Système de Gestion Batterie) pour vérifier les conditions de la batterie.
- La charge complète de la batterie (type Lithium-Fer-Phosphate) garantit l'autonomie pour un cycle de travail de 5-6 heures.
- Disponible aussi version avec benne à déversement haut.

TC120e

CHARGE UTILE 1200 KG

- Base chenillée à transmission totalement électrique avec moteurs électriques et batterie.
- 2 onduleurs, 2 moteurs électriques (heavy duty conçus pour fonctionner même dans la plus sévère conditions) et 2 réducteurs épicycloïdaux.
- Bouton de sécurité et frein électrique pour la maxime de sécurité à l'opérateur.
- Disposition de la chenille brevetée, avec rouleaux basculant dans la zone centrale de la chenille, pour garantir une large zone d'appui, stabilité élevée et un confort optimal de conduite dans toutes les conditions d'emploi.
- Circuit hydraulique de service pour l'accionnement du godet avec pompe électrique alimenté par onduleur dédié.
- BMS (Système de Gestion Batterie) pour contrôler les conditions de la batterie.
- Unité de contrôle CAN-BUS pour le diagnostic et le contrôle de tous les mouvements de la machine. Possibilité d'accès à distance aux données.
- Les batteries (Lithium-Fer-Phosphate) chargées au 100% fournissent fonctionnement pour un cycle complet de travail (8 heures).
- Disponible radiocommande en option pour conduire à distance.
- Disponible aussi version avec benne à déversement haut (et pelle auto chargeant), et benne rotative à déchargement su 180°.

DATI TECNICI DONNÉES TECHNIQUES

Peso operativo con pala (senza operatore) Poids opératif avec pelle (sans opérateur)
Carico operativo max Max charge opérative
Capacità di carico benne: a colmo SAE Capacité de charge de la benne: à comble (norme SAE)
Capacità di carico benne: a raso sabbia/liquid Capacité de charge de la benne: à ras avec sable/liquides
Capacità pala autocaricante Capacité de la pelle chargeuse
Motore elettrico di tipo asincrono trifase a gestione elettronica Moteur électrique asynchrone triphasés à commande électronique
Potenza nominale Puissance nominale
Potenza nominale motore di trazione Puissance nominale moteur de déplacement
Regime rotazione massimo Vitesse de rotation maxime
Tensione nominale di esercizio Tension nominale
Corrente massima nominale Courant maximum nominal
Trasmissione diretta sul motoriduttore e freno negativo Transmission directe sur motoréducteurs et frein négatif
Velocità massima Vitesse max
Pendenza massima superabile a pieno carico Pente max franchissable à pleine charge
Pressione specifica al suolo: a vuoto/ a carico Pression spécifique au sol: à vide / en charge
Larghezza cingolo Largeur chenille
Tensionamento cingolo Tendeur de la chenille
N. 3 pompe a ingranaggi con portata totale N. 3 pompes à engrenages avec débit total de
Pompa impianto servizi Pompe services
Pressione massima per rotazione cingoli Pression max pour la rotation des chenilles
Pressione massima per impianto benna e pala Pression max pour le système benne et pelle
Pressione massima servizi Pression max d'exercice services
Portata Débit
Potenza nominale della batteria Puissance nominale de la batterie
Celle tipo: LiFePO4 (Lito-Ferro-Fosfato) Numero des éléments LiFePO4 (Lithium-Fer-Phosphate)
Autonomia minima a pieno carico no stop Min autonomie de travail en plain charge non-stop
Vita media batteria (cicli carica-scarica) Durée de vie batterie (cycle charge-décharge)
Tempo di ricarica con caricabatteria STD Temps de recharge avec chargeur de batterie STD
Raffreddamento inverter Refroidissement de l'onduleur