



# VECTOR PX 5.0

## Special padda för asfalt

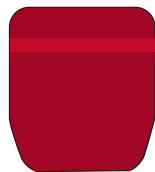
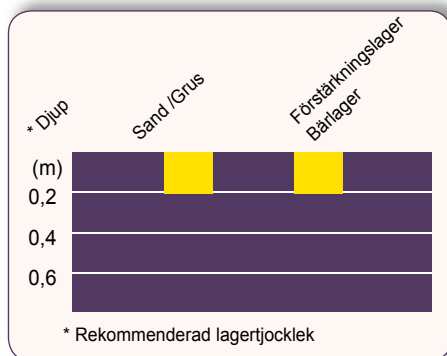
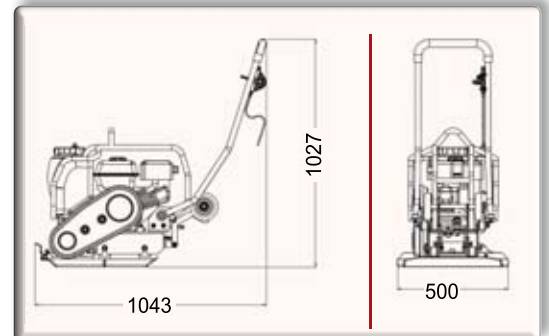
Separering i material kan vara stora problem. Det finns ett antal utvecklade tekniker inom asfaltspackning som möjliggör manipulering av bindemedlets viskositet och följaktligen lägre blandnings- och läggningstemperaturer genom kemisk modifiering.

Detta skapar efterfrågan av specialdesignade maskiner för asfaltläggning. PACLITE kompaktorer minimerar separeringsproblem och främjar materialets homogenitet och luftfickor fylls ut mellan de packade lagren.



## Egenskaper och fördelar

- Aluminiumkomponenter med hög hållfasthet inklusive motorfäste och remskydd som är kombinerade för lägre vikt och enklare hantering av maskinen.
- Rakt, mittmonterat styrhandtag ger en överlägsen manövringsförmåga och kan sänkas ned nära mot ytan för att köra plattan under hinder och formar.
- Hög framföringshastighet tack vare väldesignad bottenplattsgeometri och bra viktfordelning.
- Design för enastående manövrering i synnerhet i begränsade utrymmen.
- Ett borttagbart vattenfilter inuti vattentanken förhindrar igentäppning under drift och kan enkelt tas bort för rengöring genom att skjuta bort tillbehöret för fyllning och tömning.
- Vinklade öppningar på spridaren ger en fullkomlig vattenspridning över hela bredden och förebygger att asfalt fastnar på plattans botten.
- Special deltaformad bottenplatta för packning och förflyttning på tunna asfaltlager.



Delta designad bottenplatta utformad för asfaltjobb



95 Hz



20°



12 kN



21 m/mn

Kod	PPX5.0A
<b>Modell</b>	<b>VECTOR PX5.0</b>
Tjänstevikt (kg)	77
Centrifugalkraft (kN)	12
Bottenplattans bredd (mm)	500
Märke Motor	Honda GX160
Hk effekt (kW)	5,5 (4,1)
Vattentankskapacitet (L)	13
Hastighet (m / min)	21
Amplitud (mm)	0,9
Frekvens(Hz)	95
Ljudnivå dB (A)	91
Vibrationsnivå* (m / s <sup>2</sup> )	3,5

\* Minimum vibrationsnivåer i enlighet med EN500-4



System med avvibrerat handtag